



## SkyGliders - informatie voor piloten

### Welkom (aspirant) piloot,

Het SkyGliders team heeft veel ervaring in het opleiden van nieuwe piloten en het draaiend houden van een paragliding lierveld. Voortdurend bekijken we kritisch alle procedures en passen we onze werkwijze aan zodat er steeds veiliger en efficiënter gebruik wordt gemaakt van de vliegmogelijkheden - we proberen dat natuurlijk te doen zonder de gezelligheid en het recreatieve aspect uit het oog te verliezen.

De lieractiviteiten bij SkyGliders worden mogelijk gemaakt door de belangeloze inzet van op professionele niveau werkende vrijwilligers, die bijna al hun vrije tijd in het vliegen steken.

Onze tandem activiteiten ondersteunen de exploitatie van het lierveld en zijn van belang voor de continuïteit van SkyGliders. We vragen daarom je begrip voor de voorrang die we verlenen aan onze tandempiloten. Omdat we het grootste deel van onze inkomsten in steeds beter materiaal investeren zijn de wachttijden inmiddels drastisch korter dan enkele jaren geleden en nog steeds werken we hard aan een nog snellere doorloop.

### Vliegen bij SkyGliders

In beginsel is iedereen is welkom om bij SkyGliders deel te nemen aan de paragliding vliegactiviteiten: piloten die een opleiding elders volgen (of gevolgd hebben), piloten met of zonder eigen uitrusting, piloten met veel of weinig ervaring en piloten met of zonder brevet.

Als het (na een eerste kennismakingsdag) tussen jou en ons klikt, vragen we je om [lid](#) worden van SkyGliders. Op de website vind je alle informatie over de voordelen en kosten van het lidmaatschap. Brevet-1 cursisten zijn automatisch de eerste 6 maanden aspirant lid en genieten dezelfde voordelen als de overige leden.

Op de vliegverwachtingen pagina staat, onder voorbehoud van geschikt weer, op welke dagen we welke activiteiten bieden. Op lierdagen kan er door alle cursisten en leden zonder voorafgaande aanmelding worden gevlogen en geoefend. De eerste keer dat je bij ons meedoet dient het [inschrijf formulier](#) ingevuld en ondertekend ingeleverd te worden: in het formulier worden de risico's van de sport en de beperkingen met betrekking tot onze aansprakelijkheid duidelijk omschreven.

### Deelname

In ons huishoudelijk reglement vind je een aantal **zeer belangrijke wettelijke voorschriften** met betrekking tot het vliegen vanaf ons veld en een aantal praktische zaken waar je rekening mee moet houden. Het huishoudelijk reglement is bindend voor alle deelnemers aan onze activiteiten.

We danken je bij voorbaat voor je medewerking: alleen met jouw hulp kunnen we de toegankelijke en ontspannen sfeer van SkyGliders in stand te houden.

### *Alice en Joost*



## Algemeen

Paragliding is waarschijnlijk de meest toegankelijke luchtsport. Het moderne materiaal heeft ertoe bijgedragen dat paragliding relatief veilig te beoefenen is. Vergeet echter niet dat het hier om echte luchtvaart gaat. De juiste mentaliteit van **alle** deelnemers zorgt voor een veilige beoefening van het schermvliegen: behulpzaamheid, oplettendheid, zorgvuldigheid, vakbekwaamheid, geen drank en drugs - dit zijn maar een paar van onze sleutelwoorden.

Ondanks het hoge 'fun' karakter van onze sport kunnen we de veiligheid en de continuïteit niet waarborgen zonder dat we ons aan een aantal afspraken houden. Als je met ons meedoet betekent het dat je de afspraken in het SHR onderschrijft en respecteert. Op de website (menu keuze paragliding - vliegpraktijk) wordt een aantal onderwerpen nader toegelicht.

## Instructies en aanwijzingen

Alle instructies en aanwijzingen van het SkyGliders team dienen onverwijld te worden opgevolgd, zowel door **cursisten** als **gebrevetteerde, zelfstandige piloten**. Zelfstandige piloten worden in principe alleen geïnstrueerd als een gevaarlijke of verboden situatie dreigt of is ontstaan. Het is altijd mogelijk dat een teamlid een verkeerde inschatting maakt: indien een instructie tot een gevaarlijke(re) situatie leidt dan mag **iedere** piloot de instructies negeren. Als deze situatie zich voordoet dan wordt onmiddellijk na de landing in een debriefing met alle betrokken (piloot, teamlid en dienstdoend instructeur) de situatie doorgesproken.

## Luchtruim indeling

Alle piloten zijn verplicht zich te houden aan de voor de vlieglocatie geldende afspraken, wetten en ander regels op de grond en in de lucht. Onze beide vaste lierlocaties (Aarlanderveen en Nieuwkoop) bevinden zich onder de **CTR3 Schiphol (1200 ft. tot 3000 ft)**. In de CTR3 Schiphol mag door ons **nooit** gevlogen worden en derhalve is ons plafond op deze locaties **1200 ft**. Uitzonderingen zijn niet mogelijk. Iets ten noorden van onze velden ligt de CTR Schiphol (GND tot 3000 ft.). Ook in deze CTR mag door ons **NOOIT** gevlogen worden. Als je geen GPS bij je hebt om vast te stellen waar de CTR begint, houd dan de provinciale weg (N231) als noordelijke begrenzing van ons vlieggebied aan. In de overige richtingen mag je **alleen buiten ons zicht komen** indien je in het bezit bent van brevet-3 en in staat bent om ervoor te zorgen dat je niet in voor ons verboden gebieden terecht komt. Geef een overlandvlucht (poging) door aan de startleiding om onnodige zoekacties te voorkomen.

Indien je tijdens de lierfase boven de 1200 ft. dreigt te komen, geef je dit door middel van voetsignalen of een radiobericht aan de lierman door. Indien je signaal niet wordt ontvangen dan ontkoppel je de lierkabel.

## Sancties

Bij het niet naleven van het SHR kan SkyGliders nader te bepalen sancties opleggen. Deze sancties kunnen variëren van een **tijdelijk vliegverbod** tot een **permanent vlieg- of veldverbod**. Het 'opzettelijk' overschrijden van de geldende maximum vlieghoogte leidt bij een eerste overtreding tot een vliegverbod van minimaal 3 maanden en bij een 2<sup>e</sup> overtreding tot een vliegverbod van minimaal een jaar. Dit zijn **minimum** sancties, bij grove nalatigheid of opzet kan de sanctie **zelfs bij een eerste overtreding** een **permanent** vliegverbod inhouden. Een vliegverbod tot 3 maanden kan door de dienstdoend instructeur met onmiddellijke ingang worden opgelegd, langere sancties worden gemotiveerd door de directie opgelegd.

## **Lierveld praktijk**

### **Portofoon**

Piloten vliegen verplicht met een goed werkende portofoon (PMR kanaal 7: 446,08125 Mhz, CTCSS tone code 71,9 Hz). De piloot dient ervoor te zorgen dat hij gedurende de vlucht alle instructies van het team goed kan ontvangen.

### **Hoogtemeter**

Piloten in het bezit van brevet-2 of hoger vliegen altijd met een geijkte en goed werkende hoogtemeter. Piloten in het bezit van brevet-1 vliegen bij voorkeur met een hoogtemeter: indien je je vlucht wil verlengen door gebruik te maken van thermiek dan is het gebruik van een hoogtemeter verplicht!

### **Meehelpen**

Van de piloten verwachten we een actieve opstelling om de continuïteit te bevorderen en de taken van het instructie team zo aangenaam mogelijk te houden. Je kunt altijd even helpen met klaarzetten van andere piloten, de tandem assisteren, de kabels van het terughaal systeem helpen uitlopen, nieuwe lierkabels naar de piloten brengen, de lierman assisteren, etc. etc. We dienen het veld onberispelijk achter te laten, als je wat restjes touw of consumptie verpakkingen ziet liggen, gooi die dan even in de vuilniszak (we hebben altijd nieuwe vuilniszakken in de aanhanger).

### **Parkeren**

Behalve voor het plaatsen van ons materiaal (lieren en aanhanger) mag er **nooit** met auto's of motoren of fietsen de velden opgereden worden. Vergeet niet dat we te gast zijn bij 'onze boer', die de rest van de week met ditzelfde 'lierveld' zijn inkomen moet genereren.

We verzoeken je ook voor het in- of uitladen van je spullen zodanig langs de kant te gaan staan dat het overige verkeer hier geen hinder van heeft en de stoptijd tot een maximum van 30 seconden te beperken.

Er kan geparkeerd worden op een aantal plaatsen:

Oost-west veld (Aarlanderveenseweg 2 - fam. Schoenmaker): (1) op het grasveldje tegenover de boerderij (als het niet te nat is) of (2) bij de voetbal club

Noord-zuidveld (fam. Verhaar): 1) parkeerterrein aan de oostkant van de boerderij of 2) bij de schapenschuur aan de zuidkant van dat veld. Er loopt een betonpad over een deel van het veld - dit mag echter niet motorvoertuigen gebruikt worden.

### **Huisdieren**

Het is niet toegestaan om je hond (of welk ander huisdier dan ook) mee te nemen naar het veld. Indien je een hond bij je hebt dient deze of in de auto of op de openbare weg te blijven. Zorg er vooral voor dat je hond ons parkeerterrein niet als toilet gebruikt!

### **Commerciële activiteiten**

Het is niet toegestaan op of rond het lierveld **zonder toestemming van SkyGliders** enige eigen (commerciële) activiteiten te verrichten. Dit omvat onder meer (maar is niet beperkt tot) het aanbieden, testen of verkopen van welke nieuwe of gebruikte artikelen dan ook, het al dan niet tegen betaling geven van paragliding instructie en het uitvoeren van tandemvluchten.

### **Verzamelplek materiaal**

Op het veld is er een centrale plek voor de vliegspullen (meestal bij de aanhanger). Plaats daar ook je eigen spullen, blijft het veld overzichtelijk.

Alle SkyGliders schermzakken en spanbanden moeten tijdens gebruik van een scherm in een daarvoor bestemd kratje worden gestopt - dus **niet** achterin een harnas of los op het veld. Aan het eind van de dag zijn de zakken dan het makkelijkst terug te vinden.

### **Start-, land- en oefenplek**

De startplek omvat de volle breedte van één veld en bevindt zich naast en voor de windzak die voor elke vliegessessie wordt opgesteld. De landingsplek ligt, als daar voldoende ruimte voor is, ruim

achter de startplek of op een van de naast het startveld liggende percelen. Voor het doen van grondoefeningen wordt meestal het veld direct naast het startveld gebruikt.

Overleg bij twijfel met een teamlid. Zorg dat je niet in de baan van de kabels terecht komt en houd er rekening mee dat de lierkabel over het hele veld kan zwiepen.

Heb je zin om even bij te praten: doe dat dan niet midden op het veld maar aan de zijkant.

### **Oefenen/oefenschermen**

SkyGliders heeft een aantal oefensets beschikbaar. De oefenschermen zijn herkenbaar aan een zwart of blauw lintje aan een van de risers en/of de pakzak. De oefenharnassen zijn dunne, lichtgewicht harnassen zonder rugbescherming. Er zijn ook meer dan voldoende helmen - als het waait zorg er dan voor dat je er een draagt.

De blauwe helmen en de rode harnassen zijn gereserveerd voor tandepassagiers.

Houd rekening met de windrichting en -sterkte als je gaat oefenen en kies je oefenplek zodanig dat, als je de controle over het scherm verliest, je niet in de sloot of op de weg terecht komt. n.

Als een piloot op het oefenveld gaat landen en hij lijkt in jouw buurt (langs) te komen, laat je scherm dan even op de grond liggen. Dan weet de piloot dat je hem hebt gezien en hoeft hij zich geen zorgen te maken dat hij/zij in jouw scherm vliegt.

### **Aanmelden en vliegen**

We werken niet met startlijsten, als je wilt vliegen ga je op de startplek met een fieldpack klaarstaan. Let er bij het aanmelden naar de lier op dat je gehele naam (dus ook je achternaam) wordt doorgegeven.

Zorg ervoor dat je spullen helemaal in orde zijn: scherm gecontroleerd, lijnen goed, harnas vast, helm op en vast, radio check, release bevestigd. Als je te horen krijgt waar je kan starten dan leg je het scherm goed (assistentie is meestal voorhanden) en zorg je dat je startklaar bent: **risers over je ellebogen en remlussen in je handen.**

De startleider stelt steeds de startvolgorde vast. Omdat we steeds twee kabels op de start krijgen aangeleverd, is het de bedoeling dat er vier piloten klaarstaan (twee piloten voor de beschikbare kabels en twee piloten voor als een start niet doorgaat). Als er iets aan je uitrusting ontbreekt, niet in orde is of je hebt een misstart, dan is de volgende piloot aan de beurt. Zodra je spullen (weer) in orde zijn ben je weer aan de beurt - je hoeft niet achter aan te sluiten: we willen alleen geen tijd verloren laten gaan.

### **Startprocedure**

Aan de lier wordt voorwaarts gestart.

Om misverstanden te voorkomen wordt er met één enkel startcommando gewerkt. Dit commando is 'startprocedure'. Alleen onder speciale omstandigheden (bijv. variabele crosswind) kan de startleider besluiten hiervan af te wijken en het commando 'voorspanning' in combinatie met 'go go go' of 'startprocedure' te gebruiken.

Alle piloten zijn verplicht om gedurende de gehele lierfase een koers te houden waarbij het scherm precies haaks op de kabel staat. Het is niet toegestaan om van koers te veranderen om een 'betere' koers ten opzichte van de wind te bewerkstelligen.

### **Kabelbreuk**

Als je te maken krijgt met een kabelbreuk op geringe hoogte dan ga je gelijk over tot de landingsprocedure. Op grotere hoogte volg je de standaard procedure (zie website) en/of volg je de instructies van het team op.

## Oefeningen en acro

De oefeningen/bijzondere manoeuvres (oren, snelle 360-ers, spiralen, asymmetrische stall, etc.) kunnen indien je voldoende hoogte hebt boven het lierveld worden uitgevoerd. Ben je minder ervaren dan moet je deze oefeningen voor aanvang van de vlucht met een teamlid doornemen.

Voor meer risicovolle oefeningen (bijv. de full stall) of acro **moet** voor aanvang van de vlucht toestemming worden verkregen van de startleider of de dienstdoende instructeur. Zonder deze toestemming is acro niet toegestaan. Indien je zonder toestemming deze figuren uitvoert kan dat leiden tot een startverbod!

De groundspiral is **ten alle tijden verboden!!!** We ontmoedigen het uitvoeren van de groundspin, echter, je mag deze oefenen mits je tijdens de landing minimaal 50 meter afstand houdt van **alle** aanwezigen en objecten (dus nooit landen bij de start).

Steilspiralen mogen niet worden uitgevoerd door piloten die niet in het bezit zijn van brevet-2 of hoger - ook niet onder begeleiding.

## Circuit en landing

Indien een verplicht circuit van toepassing is dan wordt dit op het whiteboard aangegeven. Indien geen verplicht circuit van toepassing is dan kies je zelf op basis van de situatie voor een links of rechtsom circuit, uiteraard rekening houdend met de piloten voor je.

Indien je op je dwarswindbeen te hoog zit mag alleen door het vliegen van 8'tjes hoogte afgebouwd worden. Er mag nooit geland worden op het deel van het startveld waar de kabels van het terughaal systeem zich bevinden.

## Opruimen

Ieder cursist/piloot is zelf verantwoordelijk dat al het gebruikte materiaal netjes gevouwen en in de juiste zakken in de aanhanger of bus wordt opgeborgen. Elk scherm heeft zijn eigen gemarkeerde opbergzak!!!

We rekenen ook op je hulp bij het opruimen van het overige materiaal (stoelen, zeil, lieren).

## Schade aan het materiaal

Elke piloot is aansprakelijk voor schade aan- of vermissing van het door hem/haar gebruikte schoolmateriaal en voor schade aan (bezit van) derden. Als je bij ons een brevet-1 opleiding volgt en je bent onder onze leiding met je oefeningen of vluchten bezig, dan zullen we je niet aansprakelijk stellen voor eventuele schade aan de schoolspullen.

## Roken en afval

Schermen en harnassen zijn extreem gevoelig voor hitte en vuur: op het lierveld mag niet gerookt worden. Alleen bij de stoelen (bij het zeil) kan, indien er geen schermen in de directe nabijheid liggen, worden gerookt. Gooi je peuk in de vuilniszak.

Het veld dient na elke vliegdag weer schoon opgeleverd te worden. We hebben altijd vuilniszakken in de aanhanger en we verzoeken je geen afval op het veld achter te laten.

*That's all ;-)*