



Kon. Julianaweg 95  
2264BC Leidschendam  
phone 31 70 317.8216  
mobile 31 6 2453.2026  
fax 31 70 317.6940

KvK Haaglanden 27251433  
Bank ABN 62.95.25.986  
e-mail info@skygliders.nl  
www.skygliders.nl

---

## Informatie voor (nieuwe) piloten - huisregels

### *Welkom (aspirant) piloot,*

Het SkyGliders team heeft een ruime ervaring in het opleiden van nieuwe piloten en het draaiend houden van het parapente lierveld. Voortdurend bekijken we kritisch alle procedures en passen we onze werkwijze aan zodat er steeds veiliger en efficiënter gebruik wordt gemaakt van de vliegmogelijkheden - we proberen dat natuurlijk te doen zonder de gezelligheid en het recreatieve aspect uit het oog te verliezen.

De lieractiviteiten bij SkyGliders zouden onbetaalbaar worden zonder de inzet van een enthousiast team van vrijwilligers dat een groot deel (zo niet alles) van hun vrije tijd in het vliegen steekt.

Dankzij onze uitgebreide tandem activiteiten genereren we nog wat (bescheiden) extra inkomsten die helpen de kosten voor de solo piloten te drukken.

Als je soms (wat lang) op je vliegbeurt staat te wachten, vergeet dan niet dat alle vliegtarieven zonder de drukte op ons veld en zonder de tandems veel hoger zouden zijn.

### **Vliegen bij SkyGliders**

In principe is iedereen welkom om bij SkyGliders deel te nemen aan de parapente vliegactiviteiten. Piloten die een opleiding elders volgen (of gevolgd hebben), piloten met of zonder eigen uitrusting, piloten met veel of weinig ervaring en piloten met of zonder brevet. Als je nieuw bij SkyGliders komt vliegen dan beoordeelt een SkyGliders instructeur of er al dan niet zonder (gedeeltelijke) opleiding kan worden deelgenomen.

Je kan ook [lid](#) worden van SkyGliders. Leden kunnen gratis gebruik maken van een aantal van onze faciliteiten, betalen geen starttarief op lierdagen en krijgen [korting](#) op sommige diensten. Als je bij ons een brevet-1 opleiding volgt krijg je het aspirant-lidmaatschap voor de eerste 6 maanden gratis zodat je op je gemak je opleiding kunt volgen en van veel faciliteiten gebruik kan maken zonder dat je dit extra geld kost.

Voor zover niet anders vermeld onder de vliegverwachtingen op de website kan er op alle vliegbare dagen door iedereen zonder voorafgaande aanmelding worden gevlogen en geoefend. De eerste keer dat je bij ons meedoet dient het [inschrijf formulier](#) ingevuld en ondertekend ingeleverd te worden. In dit formulier staan belangrijke opmerkingen over de risico's van deelname en beperkingen met betrekking tot onze aansprakelijkheid.

### **Deelname**

Meld je bij aankomst even aan bij de lierman (die heeft de lijst), leden graag met lidmaatschapnummer. We lopen niet de hele dag alles en iedereen te controleren en we vertrouwen erop dat je ons huishoudelijk reglement respecteert en bij vertrek opgave doet van de door jou gebruikte faciliteiten, eventuele schade opgeeft en je spullen netjes opruimt.

We danken je bij voorbaat voor je medewerking: alleen met jouw hulp kunnen we de toegankelijke en ontspannen sfeer van SkyGliders in stand te houden.

Alice en Joost

---

# SkyGliders Huishoudelijk Reglement (SHR) - update 28-10-2007

## Vliegveld

Paragliding is waarschijnlijk de meest toegankelijke luchtsport. Het moderne materiaal heeft ertoe bijgedragen dat parapente relatief veilig te beoefenen is. Echter, de lage drempel om deel te nemen mag er niet toe leiden dat je vergeet dat het hier om echte luchtvaart gaat. De juiste instelling van **alle** deelnemers zorgt voor een veilige beoefening van het schermvliegen: behulpzaamheid, oplettendheid, zorgvuldigheid, vakbekwaamheid, geen drank en drugs - het zijn een paar van de sleutelwoorden die bij ons echt wat betekenen.

Ondanks het hoge 'fun' karakter van onze sport kunnen we de veiligheid en de continuïteit niet waarborgen zonder dat we ons aan een aantal afspraken houden. We vertrouwen erop dat als je met ons meedoet dat je het SHR onderschrijft en respecteert.

## Meehelpen

Van de piloten verwachten we een actieve opstelling om de continuïteit te bevorderen en de taken van het instructie team zo aangenaam mogelijk te houden. Je kunt altijd even helpen met klaarzetten van andere piloten, de tandem assisteren, de kabels van het terughaal systeem helpen uitlopen, nieuwe lierkabels naar de piloten brengen, de lierman assisteren, etc. etc. We dienen het veld onberispelijk achter te laten, als je wat restjes touw of consumptie verpakkingen ziet liggen, gooi die dan even in de vuilniszak (we hebben altijd nieuwe vuilniszakken in de aanhanger).

## Parkeren

Er mag **nooit** met auto's of motoren of fietsen het lierveld opgereden worden (of welk ander veld dan ook), met uitzondering van de auto's die nodig zijn voor het plaatsen van de SkyGliders aanhangers en lieren. Vergeet niet dat we te gast zijn bij 'onze boer', die de rest van de week met ditzelfde 'lierveld' zijn inkomen moet genereren.

Uiteraard mag je bij aankomst zo dicht mogelijk bij de start even op de weg stilstaan om je spullen uit de auto te halen, maar de weg moet zo snel mogelijk worden vrijgemaakt voor het overige verkeer. Het is hier allemaal erg smal en we willen de buurt natuurlijk niet tot overlast zijn.

Er kan geparkeerd worden op de daarvoor beschikbare plekken, in principe als volgt:

Oost-West veld (Aarlanderveenseweg 2 - fam. Schoenmaker): (1) op het grasveldje tegenover de boerderij (als het niet te nat is) of (2) bij de voetbal club

Plaats je auto zo ver mogelijk naar achteren en denk even na over de plaatsing van de auto's die na jou komen. Attendeer ook bezoekers op het parkeer regime. Er mag door onze deelnemers en onze gasten niet langs de weg worden geparkeerd.

Bij het noord-zuidveld (fam. Verhaar) is aan de Oostkant van de boerderij redelijk wat parkeerruimte. Je kan ook je auto parkeren aan de zuidkant van dat veld. Er mag onder geen voorwaarde het veld op worden gereden, ook niet over het betonnen pad. Als we hier op het noord zuid veld vliegen maar je wilt daar toch parkeren dan kost dat € 1,- (af te geven aan de startleider of de tandem hostess).

## Commerciële activiteiten

Het is niet toegestaan op of rond het lierveld **zonder toestemming van SkyGliders** enige eigen (commerciële) activiteiten te verrichten. Dit omvat onder meer (maar is niet beperkt tot) het aanbieden, testen of verkopen van welke nieuwe of gebruikte artikelen dan ook, het al dan niet tegen betaling geven van paragliding instructie en het uitvoeren van tandemvluchten.

## Startplek

Op het veld is er altijd een centrale plek voor de vliegspullen (meestal bij de zwarte aanhanger). Plaats ook je eigen spullen daar, dan blijft de startplek overzichtelijk.

Alle pakzakken en spanbanden worden op een centrale plek in de daarvoor beschikbare tas bewaard - dus niet (meer) achterin een harnas of los op het veld. Aan het eind van de dag zijn de zakken dan het makkelijkst terug te vinden.

De startplek, meestal de volle breedte van het veld, is voor piloten die klaar staan om te gaan vliegen. Oefenen doen we meestal op het veld naast de start, of ruim achter de start. Overleg even als je het niet zeker weet. Zorg dat je niet in de baan van de kabels terecht komt en houdt er rekening mee dat de lierkabel over het hele veld kan zwiepen. Let ook op anderen, vooral bezoekers en grijp (vriendelijk) in als je een gevaarlijke situatie ziet.

Heb je zin om even bij te praten: doe dat dan niet midden op het veld maar aan de zijkant.

## Grond-oefenen/oefenschermen

SkyGliders heeft een aantal oefensets beschikbaar. Deze schermen en harnassen zijn ondermeer herkenbaar aan een blauw lintje aan een van de risers en/of de pakzak. Er zijn ook veel helmen - als het waait zorg er dan voor dat je een helm draagt. De rode helmen en de rode harnassen zijn gereserveerd voor tandepassagiers.

Aspirant-leden (deelnemers brevet-1 opleiding) en leden kunnen een oefenscherm gebruiken voor grondoefeningen. In principe wordt er niet geoefend met de schermen waarmee de vluchten worden gemaakt. Niet leden kunnen geen gebruik maken van het oefemateriaal.

Als de wind cross op het veld staat, denk dan even na over je startplek of je oefenplek. Waait het hard, begin dan aan de bovenwindse kant van het veld: als je dan achteruit gezet wordt heb je een hele veldbreedte om het scherm weer neer te leggen. Waait het (bijna) niet, dan begin je aan de benedenwindse kant van het veld: je kunt dan met het scherm boven je de hele breedte van het veld gebruiken.

Als een piloot op het oefenveld gaat landen en hij lijkt in jouw buurt (langs) te komen, laat je scherm dan even op de grond liggen. Dan weet de piloot dat je hem hebt gezien en hoeft hij zich geen zorgen te maken dat hij/zij in jouw scherm vliegt.

## Aanmelden en vliegen

Als je van plan bent om te gaan vliegen, geef dan je aanwezigheid tijdens een rustig moment even door aan de lierman. Voor en achternaam, ervaring, je gewicht, het scherm waarmee je gaat vliegen (en of dit een schoolscherm of eigen scherm is) en je SkyGliders lid nummer. Als je dan aan de beurt bent staan al je gegevens al op de lierlijst.

Als je wil vliegen ga je op de de startplek met een fieldpack klaarstaan. De startleider weet dan dat je wil vliegen en geeft op een gegeven moment een seintje waar je je spullen kan klaarleggen. Zorg ervoor dat je spullen helemaal in orde zijn: scherm gecontroleerd, lijnen goed, harnas vast, helm op en vast, radio check, **release bevestigd**. Als je te horen krijgt waar je kan starten dan legt je het scherm goed (assistentie is meestal voorhanden) en zorg je dat je startklaar bent: **risers over je ellebogen en remlussen in je handen**. De startleider stelt steeds de startvolgorde vast op basis van wie er klaar staan (en dus niet op basis van wie er allemaal gezegd hebben dat ze gaan vliegen). Als je aan de beurt bent dan is het een kwestie van kabel aanhaken en startprocedure. Als er toch nog iets ontbreekt, dan is de volgende piloot aan de beurt. Hetzelfde is van toepassing na een misstart. Een misstart is helemaal niet erg en de enige manier om goed te leren vliegen is onder veel verschillende omstandigheden te oefenen. Maar als je scherm een rommeltje is starten we na een misstart wel even een andere piloot. In beide genoemde gevallen hoef je niet een hele ronde te wachten voor een herkansing, maar we willen geen tijd verloren laten gaan. Daarom is het ook van belang dat, **als jij nummer 2 of 3 aan de start bent, je helemaal klaar staat**, want misschien ben je wel eerder aan de beurt dan je denkt. We noemen dit 'echt klaarstaan'.

Wil je bijzondere manoeuvres oefenen, bespreek dit dan ruim voordat je aan de beurt bent. Op drukke dagen zorgen we ervoor dat er een vluchtbegeleider aanwezig is die je daarmee tijdens je vlucht helpt. De startleider heeft daar niet altijd tijd voor.

Wil je veel vliegen: het ligt voor 90% aan je zelf. Wie het meest klaarstaat komt het meest aan de beurt. Wacht je tot 14:00, het drukste punt van de dag, om je spulletjes gereed te maken voor je eerste vlucht, dan wordt het moeilijker.

Aanwijzingen van het SkyGliders team moeten altijd worden opgevolgd.

Het vliegplafond voor vluchten vanaf ons lierveld is **1500 feet! (dus 450 meter!)**

Voor overland vliegen moet voor aanvang van de vlucht toestemming worden verleend door de startleider (anders zijn we je misschien op een gegeven moment kwijt en starten we een zoekactie). We vliegen in het drukste gebied van Nederland en in de onmiddellijke nabijheid van een aantal CTR's (onder meer Amsterdam, Rotterdam en Valkenburg): ga niet overland vliegen als je niet volledig op de hoogte bent met de indeling van het luchtruim in het ons omringende gebied.

Voor piloten met brevet-2 en hoger is het gebruik van een hoogtemeter verplicht.

Alle piloten zijn verplicht een werkende PMR radio mee te voeren, het die dag gebruikte kanaal in te stellen en tijdens hun vlucht continu dit kanaal te beluisteren. **Uitzonderingen zijn niet toegestaan.**

### **Startprocedure**

Aan de lier wordt voorwaarts gestart. Voor het oefenen van de achterwaartse start kan op minder drukke dagen aan de startleider toestemming worden gevraagd.

Om misverstanden te voorkomen wordt er met één enkel startcommando gewerkt. Dit commando is 'startprocedure'. De enige juiste manier van starten is om zodra je de kabel ziet bewegen het scherm op te zetten (en vooral niet te wachten tot de kabel strak staat). Alleen als er bij veel wind een groter risico bestaat achteruit gezet te worden is het toegestaan te wachten op meer voorspanning. Het commando 'voorspanning' wordt bij SkyGliders niet gebruikt. Als je zelf wilt dat de start wordt afgebroken roep je 'stop stop stop'. De startleider houdt de startende piloot in de gaten en kan de start indien nodig afbreken.

Als je aan de lier omhoog wordt getrokken moet je zelf koers houden. De enige correcte koers is met het scherm haaks op de kabel vliegen. De makkelijkste manier om te zien of je dit doet is door zo te vliegen dat de lierkabel precies midden tussen je knieën blijft lopen. Ontkoppelen gebeurt pas na toestemming van de lierman, of, als je in de buurt van de lier komt en de spanning volledig van de kabel wordt gehaald.

### **Kabelbreuk**

Als tijdens het lieren de kabel breekt, dan doe je het volgende:

- pendel dempen
- koers houden
- parachute vastpakken en ontkoppelen
- zo vasthouden dat als de kabel vast slaat, deze zonder probleem uit je handen glipt
- let goed op de karabiner en de ring
- kijk hoeveel kabel je bij je hebt
- bij weinig kabel (50 meter of minder) parachute vasthouden tot je geland bent\*
- bij geringe hoogte blijf je tegen de wind in vliegen
- bij grote hoogte land je op de start
- probeer niet om 'kabel binnen te halen' of op te rollen- dat is levensgevaarlijk.

\* Indien er veel kabel aan het parachute zit moet je goed kijken waar je het beste de kabel kan laten vallen. Probeer de wind in te schatten en het gevaar van een (vallende kabel) over de weg te voorkomen. De lier of de start zal je daarbij proberen te helpen. Vaak kan je gewoon rustig richting de lier vliegen.

## Oefeningen en acro

De oefeningen/bijzondere manoeuvres (oren, snelle 360-ers, spiralen, asymmetrische stall, etc.) kunnen indien je voldoende hoogte hebt boven het lierveld worden uitgevoerd. Ben je nog niet zo ervaren, spreek deze oefeningen dan voor de vlucht even door met de startleider of vluchtbegeleider.

Voor de meer risicovolle oefeningen (bijv. de full stall) of acro **moet** voor aanvang van de vlucht toestemming worden verkregen van de startleider of de dienstdoende instructeur. In principe is acro niet toegestaan, maar per piloot en per dag wordt de situatie bekeken. Indien je zonder toestemming deze figuren uitvoert kan dat leiden tot een startverbod!

De groundspiral is echter **ten alle tijden verboden!!!** We ontmoedigen het uitvoeren van de groundspin, echter, je mag deze oefenen mits je tijdens de landing minimaal 50 meter afstand houdt van **alle** aanwezigen en objecten (dus nooit landen bij de start).

Steilspiralen mogen niet worden uitgevoerd door piloten die niet in het bezit zijn van brevet-2 of hoger - ook niet onder begeleiding.

## Circuit en landing

Onder sommige omstandigheden is een verplicht circuit van toepassing - dit wordt per dag op het whiteboard aangegeven. Indien geen verplicht circuit van toepassing is dan kies je zelf op basis van de situatie voor een links of rechtsom circuit, uiteraard rekening houdend met de piloten voor je.

Indien je op je dwars-windbeen te hoog zit mag er alleen door het vliegen van 8'tjes hoogte afgebouwd worden - en dan alleen indien er geen andere piloten in het circuit zitten/komen. Je dient dus altijd het volledige luchtruim in de gaten te houden en uit te kijken voor overige piloten die het circuit vliegen.

Indien er een piloot gaat starten dan dien je uit het pad van de startende piloot te blijven. Zorg er voor dat het duidelijk zichtbaar is dat je op het naastgelegen perceel gaat landen of dat je achter de startende piloot blijft.

Indien de start en de landing op hetzelfde veld liggen dan moet er altijd **achter** de start worden geland zodat startende piloten **nooit** rekening hoeven te houden met landende piloten.

## Schermpvouw

Na het oefenen of vliegen ben je zelf verantwoordelijk voor het opruimen van je scherm en harnas. Als je je spullen overdraagt aan een volgende piloot dan hoef je natuurlijk niet eerst het scherm op te ruimen. Ben je er aan het einde van de dag nog bij, dan is het de bedoeling dat we gezamenlijk de overgebleven spullen even opvouwen en opruimen. Het is **noodzakelijk** dat schermen in de juiste zak gaan!

## Schade aan het materiaal

Elke piloot is aansprakelijk voor schade aan- of vermissing van het door hem/haar gebruikte schoolmateriaal, maar ook voor schade aan (bezit van) derden. Als je bij ons een brevet-1 opleiding volgt en je bent onder onze leiding met je oefeningen of vluchten bezig, dan zullen we je niet aansprakelijk stellen voor eventuele schade aan de schoolspullen.

Behalve aan onze brevet-1 cursisten brengen we in rekening:

slootlanding: € 35,= voor schoonmaken harnas en/of wassen/drogen/vouwen reserve parachute en mogelijke schade aan de radio (in de praktijk lijkt de radio het in eerste instantie nog prima te doen maar begeeft deze het na enkele weken alsnog).

## Sigaretten - roken

Onze schermen kunnen niet tegen hitte. Een askegel van een sigaret of een niet goed gedoofde peuk kunnen een scherm ruïneren. Als je wilt roken doe dit dan op een plek waar geen schermen liggen. Op de start zelf, waar altijd schermen klaarliggen, dient niet gerookt te worden.

## Schermen

***Er liggen ook privé uitrustingen op het veld. Als je geen eigen scherm hebt let er dan op dat je een schoolscherm gebruikt.***

Samen met de instructeur bepaal je welk scherm voor jou het meest geschikt is. Als het flink waait dan gebruik je een maat kleiner dan onder normale omstandigheden

Het vlieggewicht is je eigen gewicht vermeerderd met 15 tot 20 kg (voor de uitrusting). Bij al onze schermen kun je het beste bovenin het gewicht vliegen.